

Jutlandic 37 DS

138.000,- € (incl. MwSt.)



Überblick

Die Jutlandic 37 DS ist eine komfortable Fahrtenyacht mit tollen Segeleigenschaften. Sie ist definitiv ein echter Segler und kein Motorsegler, wie manche glauben. Der großzügige Decksalon mit Sicht nach allen Seiten macht sie im Hafen, vor Anker und unterwegs zu einem wohnlichen Fahrtenschiff. Man segelt trocken oder wartet entspannt auf Wetterbesserung. Das Cockpit hinter dem Decksalon ist sehr geschützt und bietet viel Geborgenheit auf langen Etappen, bei Nachtfahrten und vor allem bei unruhigen Bedingungen.

Das Schiff wurde durch den Eigner und Fachpersonal laufend umfassend gewartet und für Langfahrt ausgebaut.

Einige der Erneuerungen / Erweiterungen:

- ▶ Dieselheizung neu (2018)
- ▶ Groß, Genua, Fock neu (2017)
- ▶ Vorstag neu (2017)
- ▶ Rollreffanlage Furlex neu (2017)
- ▶ B&G Instruments (Triton, AP) neu (2015)
- ▶ B&G Tridata & Airmax neu (2017)
- ▶ B&G Radar Broadband 3G neu (2019)
- ▶ B&G Vulcan 12" neu (2019)
- ▶ Diesel-Doppelfilteranlage neu (2016)
- ▶ Diesel-Tagestank neu (2019)
- ▶ Versorger-Batterien AGM neu (2017)
- ▶ Ankerkette 10mm 80m neu (2019)
- ▶ Anker Vulcan 25kg neu (2018)
- ▶ Seewasserpumpe neu (2017)
- ▶ Kühlschrank neu (2017)

Kontakt

eMail: martin@pincoya.de, astrid@pincoya.de
WebPage: www.pincoya.de

Phone: +49 172 439 0 239 (Martin)
+49 172 439 0 241 (Astrid)

Jutlandic 37 DS

Detailinformationen

1/2

Technische Details

Schiff

- 37 Fuß, Länge 11,5m, Breite 3,5m
- Tiefgang 1,65m, Flügelbleikiel
- mit Mast und Antenne 16,50 m
- Rumpf GFK
- Teakdeck
- Badeplattform
- Decksalon
- slupgetakelt
- Maststufen
- Spibaum
- Kutterrigg inkl. Backstagen
- Bugspriet

Segel

- Roll-Genua mit UV-Schutz an Bugspriet ca. 43 qm
- Selbstwende-Starkwind-Roll-Fock mit UV-Schutz an Kutterstag ca. 17,3 qm
- Groß ca. 26 qm mit 3 Reffreihen
- Segelkleid für Groß

Aufbauten

- Geräteträger inkl. Gummiboot- und Rettungsvorrichtung
- Sprayhood + Bimini

Motor & Diesel

- Motor Volvo Penta MD 22 L-A; Saildrive 120S-E mit 3-flügligem Volvo Penta-Faltpropeller
- 1.500 Motorstunden
- Tank 150 Liter Diesel
- Separ-Doppelfilteranlage
- Tagestank 35 Liter Dieselplus weiteren Separ-Filter

Ausbau

- Decksalon
- Bugkoje, Mittelkoje und Achterkoje (z.Z. Abstellkammer)
- Bad
- Pantry

Pantry

- Gasherd 2-flammig, kardanisch
- Külschrank Vitrifrigo
- Kühlbox (ohne Kompressor)
- 2 Spülbecken

Wasser

- 350 Liter Frischwasser
- 30 Liter Warmwasser-Boiler (Landstrom / Motor)
- Frischwasser-Doppelfilteranlage (Feinstoff & Aktivkohle)
- Seewasserpumpe (Auslässe an Deck & in Pantry mit sep. Hahn)

Sanitär

- Pump-Toilette Jabsco
- 100 Liter Fäkalientank
- Waschbecken und Dusche
- Dusche auf Badeplattform

Heizung

- Dieselheizung Eberspächer Airtronic D4

Navigation

- Furuno GP 32 mit NASA Tochteranzeige am Steuerstand
- AIS-Transponder + WLAN-Adapter (Digital Yacht AIT 2000 + iAIS)
- separate AIS-Antenne auf Geräteträger

Jutlandic 37 DS

Detailinformationen

2/2

Technische Details

Elektronik

- B&G Wind Airmax
- B&G Tridata Logge, Echolot, Temperatursensor
- 4x B&G Triton2 Display
- 2x B&G Triton2 Pilot Controller

(Radar)

- B&G Vukcan 12" plus 3G Radar (nicht !!! im Verkaufsumfang, da der nagelneu ist und wir den auf ein neues Schiff mitnehmen)

Kommunikation und Internet

- UKW stationär mit DSC; ICOM M421
- Achterstag für KW-Funk isoliert
- Wifi-Booster mit Antenne am Heckträger
- Wifi-Router

Steuerung

- Radsteuerung im Cockpit (direkt auf Ruderquadranten über Schubstange)
- Hydraulischer Autopilot inkl. Ruderlagegeber und Heading-Sensor
- B&G NAC-3, RF25N, Precision-9

Elektrik

- Trenntrafo Victron 3600 VA 115V / 230V
- Ladegerät Centaur Victron 12V 80A
- Lichtmaschinen Ladegerät Sterling AB 12130
- Novitec Megapulse 12V

- 2x Bordbatterien 220 Ah Victron AGM
- Vetus Starterbatterie 70 Ah
- Batteriemonitor Philippi BCM
- Wechselrichter Victron 1600 W
- Windrad Silentwind 400+ 12V mit separaten Hybrid-Laderegler 40A
- 2x JWS-Solarpanels 100 Wp polykristallin mit separatem Ladegerät Votronic Solar-Regler MPP 420 + Monitoranzeige

Ankern

- Buganker 25kg Vulcan mit 80m 10mm-Kette
- Elektrische Bugankerwinde Maxwell RC10-10, getrenntes Relais (Inneneinbau), Bedienpanel am Bug und am Steuerstand

Sicherheit

- Rettungskragen mit Leine
- Rettungskran an Geräteträger
- 3 Feuerlöscher (verteilt im Schiff)
- 2 x Handlenzpumpe Whale Gusher Urchin
- 1x elektrische Lenzpumpe
- passiver Radarreflektor
- Kompressor-Horn

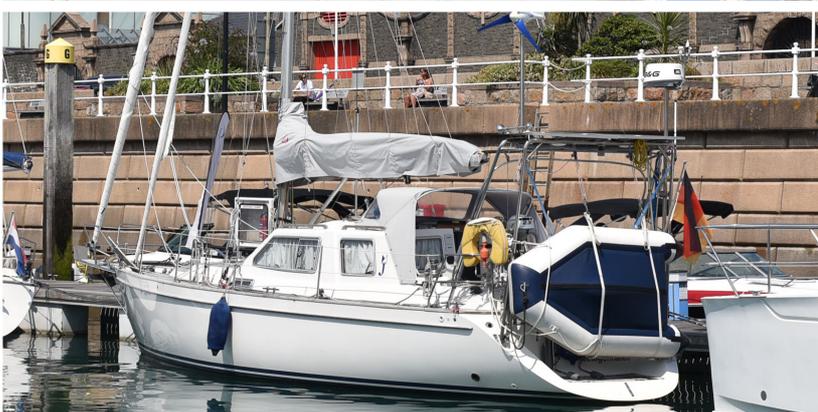
sonstige

- Beiboot mit 2,3 PS Honda Außenborder
- Außenlautsprecher für UKW-Funk
- Außenlautsprecher für Radio
- Außenbeleuchtung am Heckträger

Jutlandic 37 DS

Bilder

1/3



Jutlandic 37 DS

Weitere Bilder

2/3



Jutlandic 37 DS

Weitere Bilder

3/3



Weitere Fotos und Bilder

Wir haben in diesem Exposé nur ein paar Photos eingefügt, denn alle Informationen und auch sehr viele weitere Photos sind auf unserer WebPage www.pincoya.de zu finden.

Jutlandic 37DS

Warum verkaufen wir?

Unsere Beweggründe zum Verkauf

Seit 2 Jahren sind wir der PINCOYA auf Langfahrt und grundsätzlich sehr zufrieden und glücklich mit unserem Schiff. Alles ist fertig, alles funktioniert und alles hat sich für eine Langfahrt bestens bewährt.

Es gibt keine »Geheimnisse«, unser Blog www.pincoya.de ist offen für jedermann.

Einziges Wermutstropfen für uns ist, dass wir doch ganz gern etwas mehr Raum und Platz haben würden, da es sich abzeichnet, dass wir doch für die nächsten Jahre weltweit segelnd unterwegs sein werden. So haben wir damit begonnen, nach Katamaranen zu gucken und uns entschlossen, die PINCOYA zum Verkauf zu stellen.

Liegeplatz und andere Modalitäten

Zur Zeit liegt die PINCOYA in Gijón in Nordspanien. Sie steht an Land und wird spätestens Anfang Mai wieder ins Wasser kommen.

Eine Überführung zurück in den Norden oder auch in das Mittelmeer kann für Mai 2020 abgesprochen werden.

Zum Verhandlungsspielraum

Die PINCOYA ist ein vollständig und fertig ausgerüstetes Fahrtenschiff mit neuester und vor allem neuwertiger Elektronik und allem, was man braucht, um weltweit unterwegs zu sein. Der Preis mag dem ein oder anderen hoch erscheinen, doch wenn man sich die Mühe macht, ins Detail zu gehen, wird man feststellen, was die PINCOYA alles zu bieten hat.

Sicherlich gibt es für uns auch einen Verhandlungsspielraum, der bietet allerdings definitiv keinen Spielraum für Phantasiepreise von Schnäppchenjägern. Zudem haben wir ein großes persönliches Interesse daran, dass die PINCOYA »in gute Fahrtenseglerhände« kommt, denn sie ist dazu ausgelegt, echte Träume von ehrlich träumenden Seglern zu erfüllen.